

**R O M Â N I A**  
**JUDEȚUL SUCEAVA**  
**COMUNA CAPU CAMPULUI**  
**CONSILIUL LOCAL**

**HOTĂRÂRE**

**privind implementarea proiectului „ Modernizare drum comunal în comuna  
Capu Câmpului, județul Suceava”**

**Consiliul local al comunei Capu Câmpului, județul Suceava;**

Având în vedere prevederile:

- a) art.120 și art. 121 alin.(1) și (2) din Constituția României, republicată,;
- b) art.8 și art.9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

luând act de :

- referatul de aprobare prezentat de către primarul comunei Capu Câmpului, în calitate sa de inițiator, înregistrat la nr. 1120 din 03.03.2023, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;

- raportul compartimentului urbanism-cadastru-mediul din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat la numărul 1124 din 06.03.2023;

- avizul Comisiei pentru programe de dezvoltare economico-socială, administrarea domeniului public și privat al comunei,urbanism, agricultură, gospodărire comunală, protecția mediului, turism ;

În temeiul dispozițiilor art. 129 alin.(2) lit. b) și d), alin.(4) lit. d) , alin.(7) lit.m), art.139 și art.196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare ,

**H O T Ă R Ă Ș T E :**

**Art.1.** Se aprobă implementarea proiectului „*Modernizare drum comunal în comuna Capu Câmpului, județul Suceava*” , denumit în continuare Proiectul.

**Art.2.** Se confirmă necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al proiectului „*Modernizare drum comunal în comuna Capu Câmpului, județul Suceava*” ce va fi depus spre finanțare prin Axa LEADER , Submăsura 19.2 , prin Asociația Grupul de Acțiune Locală „*Confluente Nordice*” Măsura 8 – Înființarea și dezvoltarea infrastructurii locale.

**Art.3.** Cheltuielile și lucrările aferente Proiectului se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Programul Național de Dezvoltare Rurală- P.N.D.R, potrivit legii.

**Art.4.** Comuna Capu Câmpului se obligă să asigure veniturile necesare acoperirii cheltuielilor de mentenanță a investiției pentru o perioadă de minim 5 ani de la data efectuării ultimei plăți în cadrul Proiectului.

**Art.5** Se aprobă caracteristicile tehnice pentru obiectivul de investiție „*Modernizare drum comunal în comuna Capu Câmpului, județul Suceava*” ” , conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.6.** Comuna Capu Câmpului va asigura toate cheltuielile necesare cofinanțării Proiectului, dacă este cazul, și a tuturor cheltuielilor neeligibile ale Proiectului.

**Art.7.** Se desemnează doamna Bîrsan Marcela-Elena , primarul comunei Capu Câmpului, județul Suceava, reprezentant legal de Proiect pentru relația cu AFIR în derularea Proiectului.

**Art.8** Aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se asigură de către Primarul comunei Capu Câmpului, județul Suceava.

**Art.9** Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei Capu Câmpului, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Capu Câmpului , Instituției Prefectului județului Suceava și se aduce la cunoștință publică .

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Obreja Vasile-Silviu**

**Contrasemnează pentru legalitate,  
Secretar general comună  
Timiș Elena**

**Capu Câmpului, 10 martie 2023  
Nr. 21**

**CARACTERISTICILE TEHNICE**  
**pentru obiectivul de investiție " MODERNIZARE DRUM COMUNAL ÎN COMUNA CAPU**  
**CÂMPULUI, JUDEȚUL SUCEAVA "**

Beneficiar: Comuna Capu Câmpului, județul Suceava

**1. Numarul de locuitori deserviti: 2.214****2. Operatori economici deserviti – Nu este cazul****3. Caracteristicile tehnice ale proiectului**

- Lungime drum comunal – 428,00m
- Clasa tehnică – V
- Categoria de importanță a drumurilor – C – normală.
- Viteza de proiectare – 40 km/h.
- Platforma drumului km 0+000.00 – 0+010.00 = 7,00 m;
- Partea carosabilă km 0+000.00 – 0+010.000 = 6,00 m;
- Acostamente km 0+000.00 – 0+010.00 = 2 x 0,50 m;
- Platforma drumului km 0+010.00 – 0+017.00 = variabilă de la 7,00 m la 5,00m;
- Partea carosabilă km 0+010.00 – 0+017.000 = variabilă de la 6,00 m la 4,00 m;
- Acostamente km 0+010.00 – 0+017.00 = 2 x 0,50 m;
- Platforma drumului km 0+017.00 – 0+428.00 = 5,00 m;
- Partea carosabilă km 0+017.00 – 0+428.000 = 4,00 m;
- Acostamente km 0+017.00 – 0+428.00 = 2 x 0,50 m;

Pe suprafața de carosabil unde sunt amplasate utilități se vor executa următoarele operații:

- Frezarea stratului de mixtură asfaltică așternut la reparații și decaparea stratului de fundație din balast pe o lățime de 70 cm.
- Executare casetă cu adâncimea de minim 50 cm față de cota actuală a părții carosabile.
- Executare strat de fundație din balast 0...63 mm (agregat fin + grosier conf. SR EN 13242+A1:2008), grosime 30 cm.
- Executare strat de bază din macadam, grosime 12 cm.
- Executare strat de legătură din binder BADPC 22,4 leg. 50/70, 6 cm grosime.
- Executare strat de uzură din beton asfaltic tip BAPC 16 rul. 50/70, 4 cm grosime.
- Realizare casetă acostament cu grosimea de minim 15 cm și așternere strat de balast 0...63 mm (agregat fin + grosier conf. SR EN 13242+A1:2008).

Pe suprafața nedegradată se va așterne un strat de uzură din BAPC 16 rul. 50/70 cu grosimea minimă de 4 cm.

Se vor executa marcaje rutiere și se vor amplasa indicatoare rutiere

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
Obreja Vasile-Silviu

**Secretar general al comunei,**  
Timiș Elena