

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
COMUNA CAPU CÂMPULUI – PRIMĂRIA
CIF 16031763

Sat Capu Câmpului, comuna Capu Câmpului , cp 727585, județul Suceava
Tel +40-0230/573.006
e-mail: primariacapucampului@yahoo.com

Nr. 4757 din 24.09.2025

INVITAȚIE DE PARTICIPARE

Prin prezenta, vă invităm să participați prin depunere de oferte la atribuirea prin achiziție directă a lucrărilor pentru obiectivul de investiție intitulat **"LUCRĂRI DE REABILITARE DRUM COMUNAL"**, proiect finanțat din Bugetul Local al Comunei CAPU CÂMPULUI.

1. Obiectul contractului: **"LUCRĂRI DE REABILITARE DRUM COMUNAL"**;
2. Cod CPV: **COD CPV 45233120-6 – Lucrări de construcții de drumuri (Rev.2)**;
3. Valoarea estimată a achiziției: **747.413,16 lei fără TVA**;
4. Sursa de finanțare: **Bugetul Local al Comunei Capu Câmpului**;
5. Perioada de valabilitate a ofertelor: **30 zile de la data limită de depunere a ofertelor**;
6. Tip de contract: **Lucrări**;
7. Criteriul care va fi utilizat pentru atribuirea contractului de lucrări: **„Prețul cel mai scăzut”**.
8. Condiții de participare:

Documente de calificare:

- Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 164 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 165 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 167 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație privind neîncadrarea în art. 59 și 60 din Legea nr. 98/2016;

9. Modul de prezentare a propunerii financiare:

- Formularul de ofertă și anexa – actul prin care operatorul economic își manifestă voința de a se angaja din punct de vedere juridic în relația contractuală cu Comuna Capu Câmpului.
- Formularele F1, F2, F3, C6, C7, C8, C9 și grafic de execuție fizic și valoric
- Certificat Constatator eliberat de ORC din care să reiasă corespondența obiectului de activitate cu obiectul contractului - în original, copie legalizată sau copie.

Obiectul contractului trebuie să aibă corespondent în codul CAEN din Certificatul Constatator emis de ONRC. Codul CAEN corespunzător obiectului contractului trebuie să fie autorizat. Informațiile cuprinse în Certificatul Constatator trebuie să fie reale/actuale la data limită de depunere a ofertelor.

DESCRIEREA LUCRĂRILOR

Străzile propuse spre reabilitare prezintă deja o structură rutieră existentă din asfalt iar străzile proiectate se vor suprapune perfect peste străzile existente, încadrându-se între limitele proprietăților fara afectarea rețelilor de distribuție a energiei electrice.

Aliniamentele se vor racorda prin intermediul arcelor de cerc.

Acolo unde structura rutieră existentă nu prezintă degradări se va așterne un strat de uzură din BADPC 16 cu grosimea minimă de 4.00 cm.

În zonele unde se găsesc degradări sub formă de faianțări, rupturi de margini, gropi sau au fost lucrări de executare a rețelilor de alimentare cu apă și canalizare se va excava structura rutieră afectată și se va înlocui cu rumătoarea structură rutieră:

-strat de uzură- min. 4 cm BADPC 16 conform AND 605 și SR EN 13108.

-strat de legătura- 6 cm BADPC 22,4 conform AND 605 și SR EN 13108.

-strat de bază - 12 cm macadam conform SR 179-1995.

-strat fundație- 25 cm balast sort 0-63 conform SR EN 13242-2013.

Acolo unde este cazul acostamentele se vor completa cu balast.

Se vor realiza marcajele rutiere și se vor amplasa indicatoarele rutiere.

Se va realiza un podeț cu diametrul de 500 mm din tub corugat SN 8 la km 0+428, pe strada Parohiei.

Nu se va interveni asupra dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale existente.

Investiția este împărțită astfel:

- OBIECT 1 - Balastare drum comunal în lungime de 737,00 m;

- OBIECT 2 - Balastare drum comunal în lungime de 339,00 m;

Elemente geometrice și constructive

Nr. crt.	Denumire Drum	Lungime Drum (m)	Lățime parte carosabilă
1.	STRADA SCOLII	702,00	3.00-4.00
2.	STRADA PAROHIEI	488,00	3.00-4.00

Structura rutiera va avea următoarea alcătuire:

- strat de uzură- min. 4 cm BADPC 16 conform AND 605 și SR EN 13108.
- strat de legătura- 6 cm BADPC 22,4 conform AND 605 și SR EN 13108.
- strat de bază - 12 cm macadam conform SR 179-1995.
- strat fundație- 25 cm balast sort 0-63 conform SR EN 13242-2013.

Prin acest proiect se propune reabilitarea a 2 străzi ce însumează 1190.00 ml în comuna Capu Câmpului, județul Suceava din fonduri proprii.

STRADA ȘCOLII- are o lungime de 702.00 m și este mărginită la ambele capete de drumul județean DJ 177 C.

În profil longitudinal- La proiectarea liniei roșii s-a ținut cont de respectarea grosimii structurii rutiere noi, corectându-se unde a fost cazul profilul longitudinal existent rezultând astfel grosimi ale stratului de BADPC 16 între 4 și 6cm. Ținând cont de aceste considerente , a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivitati cuprinse între 0,05% și 2,65%. Elementele de profil longitudinal au fost racordate în plan vertical cu arce de cerc cu raze cuprinse între 500m-7000 m.

În profil transversal- Pe toată lungimea lui drumul de interes local prezintă o structură rutieră existentă de asfalt și se va păstra lățimea existentă.

STRADA PAROHIEI- are o lungime de 488.00 m având punctul de pornire din drumul județean DJ 177C îndreptându-se NV spre strada Moldovei.

În profil longitudinal- La proiectarea liniei roșii s-a ținut cont de respectarea grosimii structurii rutiere noi, corectându-se unde a fost cazul profilul longitudinal existent rezultând astfel grosimi ale stratului de BADPC 16 între 4 și 6cm. Ținând cont de aceste considerente , a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivitati cuprinse între 0,10% și 1,50%. Elementele de profil longitudinal au fost racordate în plan vertical cu arce de cerc cu raze cuprinse între 360m-2500 m.

În profil transversal- Pe toată lungimea lui drumul de interes local prezintă o structură rutieră existentă de asfalt și se va păstra lățimea existentă.

LUCRARI DE COLECTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE

Dispozitivele de scurgere a apelor existente sunt:

STRADA ȘCOLII

- podeț tubular existent, 600, Km 0+ 002.00, nu se intervine asupra lui.
- podeț tubular existent, 600, Km 0+700.00, nu se intervine asupra lui.
- rigolă carosabilă existentă, partea dreaptă: Km 0+137.00- 0+395.00, nu se intervine asupra ei.
- rigolă carosabilă existentă partea stângă: Km 0+660.00- 0+ 702.00, nu se intervine asupra ei.

STRADA PAROHIEI

- podeț tubular existent, 600, Km 0+ 002.00, nu se intervine asupra lui.
- podeț tubular existent, 500, Km 0+4208.00, se propune podeț tubular corugat.
- rigolă carosabilă existentă, partea dreaptă: Km 0+000.00- 0+488.00, nu se intervine asupra ei.

Pe perioada execuției lucrărilor, Antreprenorul va respecta „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului aprobate prin Ordinul comun al Ministerului de Interne și Ministerului Transporturilor nr. 1112/411-2000 publicat în Monitorul Oficial nr. 397/25.08.2000, cit și al celorlalte norme, standarde și prevederi legale în vigoare. Se impune semnalizarea corespunzătoare pentru evitarea oricăror feluri de accidente, inclusiv pe timp de noapte. Reglementarea circulației va fi întocmită conform standardelor și normativelor în vigoare, având-se în vedere fluidizarea și siguranța circulației printr-o semnalizare corespunzătoare. Prezentul proiect nu cuprinde lucrări de semnalizare orizontală și verticală, aceste vor fi evaluate într-un proiect viitor când drumurile vor fi modernizate la nivel de îmbrăcăminte din beton de ciment sau beton asfaltic.

Semnalizarea lucrărilor și asigurarea sănătății și securității în muncă pe tot parcursul derulării execuției, se va efectua conform prevederilor din Ordinul MT nr.411/08.06.2000 pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației rutiere sau de instituire a restricțiilor, în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice, publicat în M.O. nr.397/24.08.2000 și broșură precum și a altor prevederi în conformitate cu legislația în vigoare, funcție de natura investiției.

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor), din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: rezultă categoria de importanță C - lucrări de importanță normală.

Construcțiile se încadrează în următoarele categorii și clase de rezistență:

- **categoria de importanță:** „C” conf. HG 766/97,
- **Clasa tehnică:** V

MĂSURI PENTRU PROTECTIA MEDIULUI

Amplasarea, construcția și întreținerea infrastructurii rutiere au un impact asupra mediului concretizat prin ocuparea unor suprafețe de teren, consumarea de materiale de construcții din litosferă și folosirea unor tehnologii poluante care au efecte asupra omului cit și asupra atmosferei, faunei, vegetației, apei și solului.

Prin modernizarea drumurilor s-au luat măsuri pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație (starea suprafeței de rulare, elemente geometrice în plan, declivități) care să permită circulația cu viteză cit mai uniformă diminuând astfel emisiile de noxe. Pentru diminuarea zgomotului și vibrațiilor din rulare autovehiculelor s-au luat măsuri privind obținerea unei planeități sporite și alegerea unei îmbrăcăminti rutiere din beton asfaltic. Se va avea în vedere ca resturile rămase în urma lucrărilor să nu afecteze cadrul natural.

Beneficiarul va urmări în permanentă curățirea cursurilor de apă afluențe și adiacente de resturi de exploatare, curățirea șanțurilor și gurilor de scurgere, pentru ca acestea să funcționeze la întreaga lor capacitate.

PREVEDERI GENERALE PENTRU EXECUTIE

Constructorul va realiza lucrările pe baza planurilor si ale pieselor scrise si desenate din documentație, cu respectarea strictă a prevederilor din documentația tehnico-economică. In conformitate cu prevederile Legii Nr. 10/1995 - articolul 24, antreprenorul general va numi un responsabil tehnic atestat care să răspundă de realizarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor.

Lucrarea se încadrează conform prevederilor Ordinul MLPAT Nr. 31/N/2 octombrie 1995 în categoria de importanță "C" - construcții de importanță normală. Autoritatea contractantă va face toate demersurile pentru finalizarea integrală a investiției, si asigurarea fondurilor necesare desfășurării corecte a lucrărilor proiectate.

RECEPTIA LUCRĂRILOR

Pentru execuția unor lucrări de calitate se va asigura recepția lucrărilor pe faze de execuție si recepția finală. La execuția lucrărilor se va tine cont de prevederile prezentului caiet de sarcini. Recepția finală se va organiza în conformitate cu legislația în vigoare.

Pentru detalii suplimentare persoană de contact dna. Bîrsan Marcela-Elena – Primar.

Durata de execuție a contractului de lucrări: 24 luni calendaristice de la data emiterii ordinului de începe a lucrărilor.

Garanția de bună execuție acordată lucrărilor va fi de minim 24 de luni.

Data limită de depunere a ofertelor: 26.09.2025, ora 14:00

Primar,

Bîrsan Marcela-Elena

